

Van: [redacted] <[redacted]@Edam-Volendam.nl>
Verzonden: 14-10-2024 11:45
Aan: [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>,
[redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>
Onderwerp: FW: KLACHT. Fwd: Contact wethouder verkeer

Heren,

Onderstaande mail is bij de burgemeester en wethouder binnen gekomen. Kunnen jullie aan mij een toelichting geven.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Teamleider Beleid, Assetmanagement & Projecten



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

Mgr Cornelis Veermanlaan 1f, 1131 KB Volendam
Postbus 180, 1130 AD Volendam
T: (0299) 398 398
www.edam-volendam.nl

Van: [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>
Verzonden: maandag 14 oktober 2024 11:41
Aan: [redacted] <[redacted]@Edam-Volendam.nl>
Onderwerp: Fw: KLACHT. Fwd: Contact wethouder verkeer

Verzonden vanuit [Outlook voor iOS](#)

Van: [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>
Verzonden: Monday, October 14, 2024 11:39:07 AM
Aan: [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>
Onderwerp: Fwd: KLACHT. Fwd: Contact wethouder verkeer

Goedemorgen [redacted],

Deze onderstaande mail komt naar mij, maar gaat nmm over jouw portefeuille.
Kun jij hier opvolging aan geven?

Alvast bedankt en tot morgen,
Hg. [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: gambler <[redacted]@chello.nl>
Datum: 14 oktober 2024 om 09:38:53 CEST
Aan: [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>, [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>
Onderwerp: KLACHT. Fwd: Contact wethouder verkeer

□

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] 4 J @chello.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Begin doorgestuurd bericht:

Van: gambler <[redacted] 4 J @chello.nl>

Datum: 14 oktober 2024 om 09:28:05 CEST

Aan: bestuurssecretariaat@edam-volendam.nl

Kopie: info@edam-volendam.nl, [redacted] 15 J <[redacted] 4 J @edam-volendam.nl>

Onderwerp: Contact wethouder verkeer

□ Beste

Gaarne heb ik vandaag contact met de wethouder verkeer ivm de omleiding door onze straat Kruiswoud Oosthuizen Wekenlang geven we aan dat dit niet kan / de veiligheid en leefbaarheid aantast en wekenlang hebben we aangegeven dat er snelheidsbeperkende maatregelen moeten komen naast juiste en volledige bebording 15 km per uur . Ook een verbod voor vrachtverkeer en tractors.

Vandaag is het ingegaan en het is een race baan . Ook de eerste vrachtauto die te groot en te zwaar was kon er amper door en moest steken om de hoek om te komen [redacted] 15 J weigert verdere maatregelen zoals FYSIEKE snelheidsbeperkende, maatregelen , meer en volledige bebording met Max 15 op geheel Kruiswoud en een verbod voor vrachtauto's. Het is nu al , zoals voorspeld en wekenlang gezegd , een idiote gevaarlijke situatie met veel auto's die veel te hard rijden !! Er MOETEN onmiddellijk maatregelen komen of de omleiding via Kruiswoud naar de nieuwbouw moet eruit want dat kan in principe enkel de kortere route zijn over grote woud. Auto's komen hier nu met 50 voorbij en niet 15.

We zijn nu vandaag geneigd zelf snelheidsbeperkende maatregelen te nemen !

Hierbij tevens een klacht mbt [redacted] 15 J Voor het indienen van een klacht moet ik eerst de leidinggevende aanspreken en dat is bij deze .

Ik wil gaarne vandaag, 14 okt, contact met de leidinggevende en of de wethouder verkeer .

Tel [redacted] J
[redacted] 5 J

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

4 Mailadres

5 Telefoonnummer

15 Medewerker gemeente