

22-04-2024 15:30-17:00 uur

Aanwezig:

15 J

Afwezig: 15 J

## Opening

Noordeinde is nu afgesloten

Er zijn werkzaamheden tussen Julianaweg en Parallelweg.

Vanaf vandaag beginnen de nachtwerkzaamheden aan de Zuiderzeeweg, van 19:00 tot 06:00 uur.

## Sint Lambertusstraat

Het ontwerp lag even in de ijskast wegens werkzaamheden voor glasvezel, over een paar weken is dat klaar. Standaard afspraken zijn doorgezet zodat iedereen bereikbaar is.

In principe kan het verkeer er gewoon door. De kruisingen blijven zoveel mogelijk vrij, het voetpad naar de dijk blijft open. Uitgangspunt is om te starten in het 2<sup>e</sup> kwartaal, de werkzaamheden duren maximaal een half jaar.

De hulpdiensten kunnen over de bruggen bij Doolhof. De vraag is of de draai haalbaar is voor de brandweer, obstakels zouden eventueel verwijderd kunnen worden. Voor normaal verkeer blijft de straat doodlopend, voor hulpdiensten is de weg wel toegankelijk. Er moet bij de ambulancedienst worden aangegeven dat zij van deze weg gebruik kunnen maken.

De directeur van het zorgcentrum was bij de inloopavond, er wordt contact met het zorgcentrum opgenomen wanneer de werkzaamheden starten zodat ze niet helemaal overvallen raken. De bewoners krijgen ook de tekening. Zij worden ook op de hoogte gebracht zodra de werkzaamheden van start gaan.

Tijdens de werkzaamheden aan fase 6 zal fase 3 ook weer worden afgesloten. Hier ligt wel een woning, deze moet bereikbaar blijven voor hulpdiensten.

## Junoplantsoen

1 halte (rechtsonder) is al uitgevoerd, maar het asfalt is afgekeurd. Asfalt moet er dus weer uit.

De Saturnusstraat blijft open, maar wordt tijdens de werkzaamheden wel iets smaller. Hofjes die worden gestremd krijgen een platenbaan door het plantsoen. De werkzaamheden zijn gepland voor 3 weken.

Twee haltes worden kruislings tegelijk gedaan. Junoplantsoen noord (richting Amsterdam) wordt eerst uitgevoerd en begint op 3 juni, samen met Weegschaalstraat (richting de Veermanlaan), deze begint op 13 juni en zal tegelijk klaar zijn.

Voetgangersoversteken zijn nu aangegeven samen met de uitgangen van de plantsoenen. Er is nog niet besproken of de rijplaten over het groen mogen.

Buiten werktijden worden de versmallingen weggehaald en kan het verkeer gewoon doorrijden. Alleen tijdens de asfaltwerkzaamheden gaat dit niet.

Het is in principe breed genoeg om door te kunnen rijden, hier zijn geen verkeersregelaars voor nodig. Verkeersregelaars zijn wel nodig vlak bij de rotonde met werkzaamheden. Bij de noordkant hoeft het niet omdat dit verder van de rotonde af zit.

De bushalte Junoplantsoen is verkeerd ingetekend aan de noordkant. Deze hoort 1 kruising verder naar rechts te liggen.

Vraag of de lantaarnpaal bij de halte Weegschaalstraat iets kan opschuiven zodat de bussen meer de ruimte hebben. Het bord aan de lantaarnpaal is al krom gereden.


Het idee om verkeersregelaars alleen bij de halte naast de rotonde in te zetten is akkoord. Verkeersregelaars alleen inzetten als het echt nodig is. Bij het asfalteren zijn ze wel nodig.

### **Brederodestraat**

Terug naar het eerdere idee om 1 van beide banen af te sluiten en de andere baan open te houden zodat de bussen erlangs kunnen. Buiten werktijden wordt de weg opengesteld. Planning van 2x 3 weken is verkort naar 2x 2 weken, met langere werkdagen. Hier zit dan een week tussen. Dus 2 weken overlast, 1 week niet, 2 weken overlast. Werkdagen duren van 07:00 tot mogelijk 23:00 uur. Avonden worden waarschijnlijk alleen doorgewerkt als het nodig is.

De eerste werkzaamheden zullen ingaan vanaf 10 juni tot 21 juni met de eerste van de 2 rijbanen, beginnend met de zuidelijke halte. Het maakt voor de gemeente niet uit welke als eerste gaat. Het zal wel een grote impact hebben op de omgeving. Noordzijde is van 1 juli tot 12 juli.

Er zijn afspraken gemaakt over welke bebording weg moeten.

 stuurt een paar weken van tevoren een mail naar de brandweer.

In de ochtendspits is er een inrijverbod richting de Frans Halsstraat, tijdens de avondspits gaan mensen waarschijnlijk wel via deze straat rijden.

Overlast komt er sowieso wel, maar door de omleidingsborden rijdt er geen vrachtverkeer en ander groot verkeer door de woonwijk.

Kijken of eenrichtingsverkeer een optie is in de wijk om overlast te verkleinen, met grote wijken genereerd dit juist meer verkeer op veel plekken. Bewoners moeten hier ruim van tevoren over worden geïnformeerd. Eenrichtingsverkeer is wenselijker dan een inrijverbod.

Er wordt nagevraagd hoe vaak er in de avond zal worden doorgewerkt.

Inrijverbod wordt morgen of overmorgen een besluit over gemaakt of deze worden weggehaald of niet.

Fietsers kunnen altijd door.

## **Keetzijde**

Keetzijde is begonnen met fase 4 vorige week maandag. De werkzaamheden duren t/m 21 mei, dus het loopt wat uit. In oktober gaat het verder tot de bebouwde kom. Volgende week wordt de kruising aangepakt. Nood- en hulpdiensten kunnen altijd passeren via rijplaten, deze liggen er al.

## **Seevancksweg**

De bocht aan de Seevancksweg heeft asfaltonderhoud nodig. Dat kan niet op 1 dag. Daarvoor zal de weg een aantal dagen/weken worden afgesloten. Uitgaand van 2/3 weken.

Uitvoering gelieve voor eind oktober. Verkeer gaat grotendeels door de wijk dan. Er rijdt ook een bus over deze weg, evenals landbouwvoertuigen. Bouwverkeer mag niet via Middellie.

Omleiding kan misschien over De Fabriek. De paaltjes bij Komeet en Kruiswoud kunnen er dan tijdelijk uitgehaald worden.

De zijstraten zullen bereikbaar blijven.

Vorbereiding is nog niet zover dat duidelijk is wat er exact moet gebeuren.

Norm van 80 meter bereikbaarheid voor de brandweer gaat niet als de hele weg in een keer wordt gedaan. De werkzaamheden zullen dus moeten worden opgesplitst om alle huizen bereikbaar te houden.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

### **15** Medewerker gemeente