

**Van:** Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@edam-volendam.nl>

**Verzonden:** 14-10-2024 14:25

**Aan:** [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>,  
[redacted] <[redacted]@Edam-Volendam.nl>,  
[redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>,  
[redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** FW: Aan wethouder Schilder. Fwd: Werkzaamheden Oosthuizen

---

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
*Bestuurssecretaresse*

---

**Van:** gambler <[redacted]@chello.nl>

**Verzonden:** maandag 14 oktober 2024 09:15

**Aan:** Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** Fwd: Aan wethouder Schilder. Fwd: Werkzaamheden Oosthuizen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] <[redacted]@chello.nl>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** gambler <[redacted]@chello.nl>

**Datum:** 11 oktober 2024 om 10:25:56 CEST

**Aan:** [info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl)

**Onderwerp:** Aan wethouder Schilder. Fwd: Werkzaamheden Oosthuizen

Aan wethouder Schilder ,

Beste heer Schilder

Volgens de website bent u wethouder Verkeer onder andere. Graag vraag ik uw aandacht voor onderstaande mail wisseling en verzoek ik om interventie vwb extra en volledige bebording ( 15 km) en snelheidsbeperkende fysieke maatregelen. Dit moet as maandag gerealiseerd zijn

Tevens dienen wij hierbij een klacht in bij u als hoogste leidinggevende.

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
Tel ([redacted])

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** gambler <[redacted]@chello.nl>

**Datum:** 11 oktober 2024 om 09:44:06 [redacted]

**Aan:** [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** Doorst: Werkzaamheden Oosthuizen

[redacted],  
Ik begrijp dat u zich niet aan toezeggingen gaat houden ( onlangs eerder gesprek dat we hebben opgenomen ) mbt snelheidsbeperkende maatregelen en u weigert volledige

bebording te laten aanbrengen ( 15 km) mbt het laatste stuk Kruiswoud richting de nieuwbouw ( tot aan de palen) en vanaf de nieuwbouw richting Kruiswoud. Wij hebben u en de gemeente er zeer tijdig op gewezen dat de leefbaarheid en veiligheid door teveel verkeer en te hard rijden ernstig aangetast zal worden. Ook hebben wij u erop gewezen dat vrachtverkeer en tractors een verbod moeten krijgen om door Kruiswoud te rijden omdat de weg niet is ingericht voor zwaar verkeer en schade aan huizen kan veroorzaken of auto's die er staan geparkeerd. U heeft zojuist te kennen gegeven dat u weigert de bebording ( 15 km) volledig te maken vwb bovengenoemde bij Kruiswoud en de nieuwbouw.

Ook weigert u snelheidsbeperkende fysieke maatregelen te treffen en ontkent eerdere toezeggingen. Hierbij stel ik opnieuw de gemeente maar ook u aansprakelijk voor enig letsel aan mens of dier , schade aan eigendommen als dit gaat voorkomen ondanks onze waarschuwingen hiervoor en de gelegenheid die u heeft gehad om dit te voorkomen. De leefbaarheid en veiligheid in Kruiswoud ( laatste stuk richting de nieuwbouw en vanaf de nieuwbouw ) zal dus moedwillig cq door gemakzucht / desinteresse van de gemeente en u dus persoonlijk worden aangetast. Niet enkel zullen we de gemeente maar ook u persoonlijk juridisch aansprakelijk stellen  
Tevens zullen we vandaag een klacht indienen

[REDACTED] J

□

□

Beste

De bebording welke nu is neergezet is onvolledig.

Het laatste stuk Kruiswoud richting de paaltjes/nieuwbouw heeft geen bebording Max 15 km en het onderbord mist . Ook vanaf de nieuwbouw naar Kruiswoud moet bebording komen met Max 15

Het is vandaag woensdag en de FYSIEKE

snelheidsbeperkende maatregelen zoals genoemd in de aanvullende tekening / foto's zijn er nog niet. Deze moeten wel worden aangebracht zoals uiteindelijk toegezegd want mensen houden zich niet aan enkel borden! Elke dag gaan om 16 uur de palen er weer in ( wie doet dat ! ) en is de omleiding niet in werking ( en wordt het bij ons leefbaar ). Er zullen dus onderborden met tijden omleiding moeten komen want anders rijden mensen gewoon de straat in en heen en weer vanwege keren. Oosthuizen is geen dorp meer en heeft duizenden vervoersbewegingen elke dag en dat komt langs ons. De maatregelen tot nu toe zijn dus onvolledig

[REDACTED] 2 J  
[REDACTED] 3 J

Ik hoor graag zsm want nog maar 2  
dagen

[REDACTED] 2 J

Op 3 okt 2024 om 09:15 heeft  
gambler <[REDACTED] 4 J @chello.nl>  
het volgende geschreven:

□

Bijgevoegd kaartje is niks  
zeggend  
Niet eens bebording Max  
snelheid of Max snelheid 15  
Geen verbod vrachtverkeer of  
tractors  
Schildjes zijn niet  
snelheidsbeperkend  
Deze omleiding gaat niet  
gebeuren en zeker niet zonder  
verkeersbesluit

Op 3 okt 2024 om  
09:02 heeft  
gambler  
<[REDACTED] 4 J @chello.nl>  
het volgende  
geschreven:

□

Beste  
Volgens mij  
begrijpen jullie t  
niet helemaal  
Ik verlang het  
verkeersbesluit  
inzake o.a. artikel  
15 ww  
Kruiswoud is niet  
ingericht voor  
doorgaand  
verkeer  
Zonder  
verkeersbesluit  
gaat dit niet door.

Op 3  
okt  
2024  
om  
08:20  
heeft

[REDACTED] 11 J

, [REDACTED] 11 J

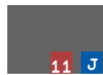
<[REDACTED] 4 J @dvds.nl>

het  
volgend  
e  
geschre  
ven:

☐  
Goedem  
orgen,

Naar  
aanleidi  
ng van  
uw  
eerdere  
bericht:  
de  
gemeent  
e heeft  
naar de  
verkeers  
plannen  
gekeken  
en er  
worden  
kleine  
aanpass  
ingen  
gedaan  
(zie  
bijlage).

Met  
vriendeli  
jke  
groet,



Omgevi  
ngsman  
ager  
Werkda  
gen: ma,  
di, woe,  
do

<image  
001.pn  
g>

Postbus  
9015  
3506  
GA  
Utrecht  
Floridad  
reef 19  
3565  
AM  
Utrecht

[<image002.png>](#)

[<image003.png>](#)

[<image004.png>](#)

---

**Van:**

gambler  
[redacted]@chello.nl>

**Verzonden:**

maandag 30 september 2024 18:16

**Aan:**

[redacted],  
[redacted]@d  
vds.nl>

**CC:**

[info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl)

**Onderwerp:**

Werkzaamheden Oosthuizen

> □ Beste ,  
> Tot mijn schrik kreeg ik een bericht in de bus van de werkzaamheden in Oosthuizen mbt de Seevanksweg. Niet zozeer de werkzaamheden zelf, maar de omleiding

g M.  
Deze  
omleiding  
gaat  
door  
Kruiswo  
ud  
hetgeen  
NIET  
geschikt  
is voor  
doorgaa  
nd  
verkeer!  
Eerder  
hebben  
we dit  
mee  
moeten  
maken  
en de  
hoeveel  
heid  
verkeer,  
het  
geluid  
en de te  
hoge  
snelhed  
en die  
worden  
gereden  
zorgen  
voor  
veel  
overlast  
en  
gevaar.  
Bij  
vrachtve  
rkeer  
trillen de  
huizen  
zelfs en  
zal dat  
schade  
oplevere  
n.  
Gewoon  
geen  
optie om  
van  
Kruiswo  
ud een  
doorgaa  
nde  
route te  
maken ,  
ook niet  
voor een  
maand !  
>  
Mensen  
rijden  
als  
gekken

en er  
lopen  
kinderen  
en  
dieren.

> De  
leefbaar  
heid zal  
zwaar  
worden  
aangeta  
st !

>  
> Er zal  
een  
verkeers  
besluit  
moeten  
zijn voor  
de  
afsluitin  
g en  
voor de  
omleidin  
g.

>  
Gaarne  
ontvang  
ik dit  
verkeers  
besluit  
van u  
en/of de  
gemeent  
e Edam  
Volenda  
m. Ik zal  
tegen dit  
besluit  
bezwaar  
maken  
en  
tevens  
bij deze.

>  
> Voorts  
kan  
deze  
omleidin  
g NIET  
plaatsvi  
nden  
ZONDE  
R  
SNELD  
HEIDSB  
EPERK  
ENDE  
maatreg  
elen  
zoals  
drempel  
s of een  
soort  
van  
afsluitin

g  
waardoo  
r  
bestuurd  
ers niet  
hard  
rechtdoo  
r kunnen  
rijden  
maar  
manoeu  
vres  
moeten  
maken.  
Ook  
moet het  
verbode  
n  
worden  
voor  
vrachtve  
rkeer en  
tractore  
n !  
> Dit  
naast  
uiteraard  
veel  
en  
duidelijk  
e  
bebordin  
g met  
maxima  
al 15 km  
per uur  
of  
uiterlijk  
30 km  
per uur  
> De  
omleidin  
g geheel  
door  
Kruiswo  
ud is  
onaccep  
tabel!  
> Zelfs  
logische  
r zou  
zijn om  
linksaf  
door  
Grote  
Woud te  
gaan  
vanaf de  
Seevanc  
ksweg  
want dit  
is veel  
korter  
en slaat  
ook de  
aangren



zende  
nieuwbo  
uwwijk  
over.

>

> Graag  
wil ik  
zsm een  
antwoor  
d en  
contact  
alsmede  
het  
verkeers  
besluit.

>



>



> TEL



<image  
005.jpg

>

<image  
006.jpg

>

<Aanvu  
llingen  
bebordi  
ng  
Seevan  
cksweg  
.pptx>

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

**2** Verzoeker

**3** Adres

**4** Mailadres

**5** Telefoonnummer

**11** Deskundige

**15** Medewerker gemeente