

Van: [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>

Verzonden: 10-10-2024 15:31

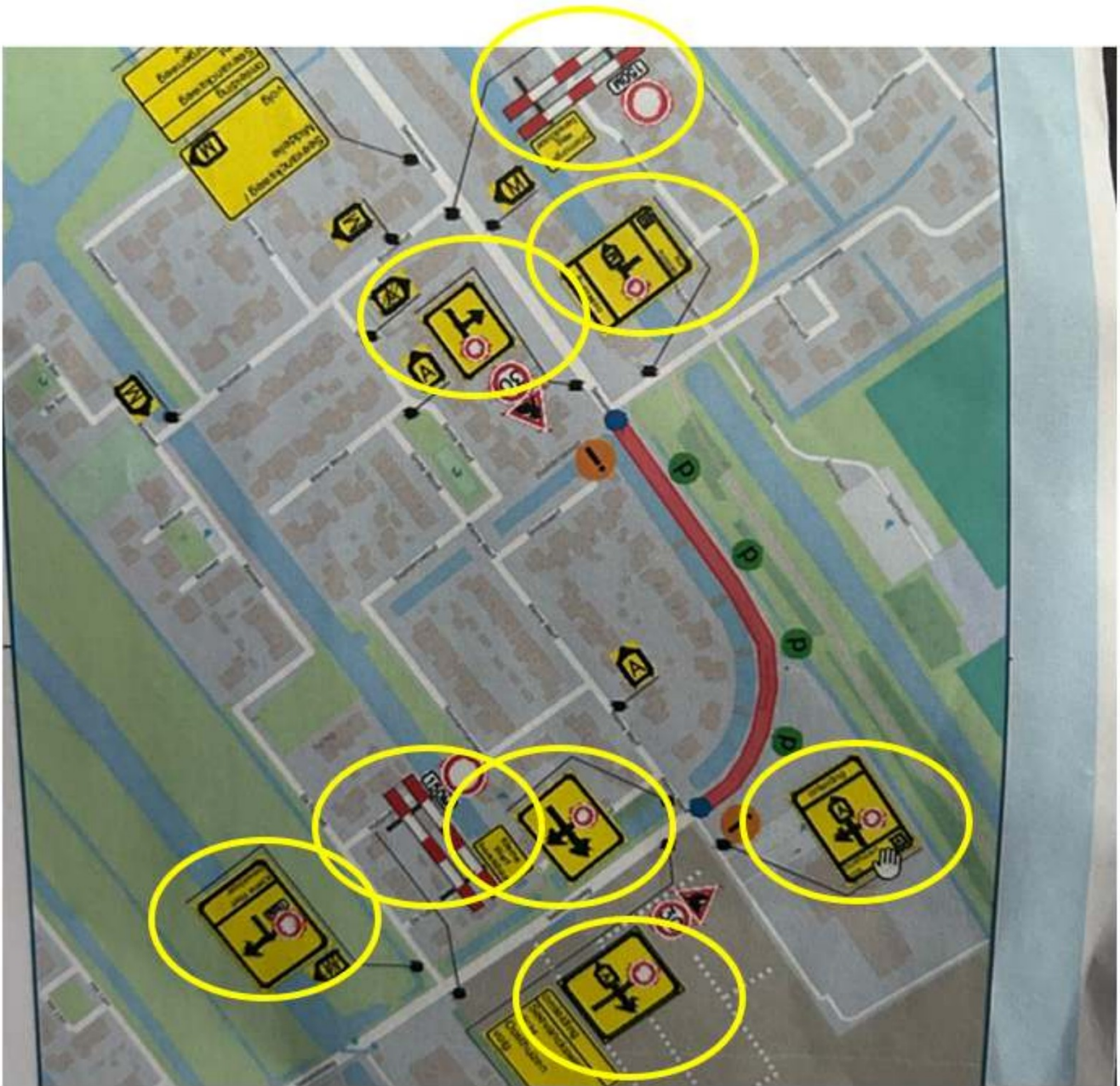
Aan: [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>,
Verkeer <verkeer@edam-volendam.nl>

Onderwerp: RE: Werkzaamheden Oosthuizen

Hallo [redacted],

Hij heeft wel een punt over de momenten dat er niet gewerkt wordt. Er zijn geen onderborden met werktijden op deze tekeningen. Het afdraaien van de borden en het wegzetten van het hekwerk dient wel te gebeuren na werktijden. Helemaal in het weekend en in de periode tussen asfalteren en streetprint. In die periodes dienen ook de paaltjes teruggeplaatst te worden.





Met vriendelijke groet,



Senior Verkeerskundige

Van:  <@edam-volendam.nl>
Verzonden: donderdag 10 oktober 2024 15:11
Aan: Verkeer <verkeer@edam-volendam.nl>
CC:  <@edam-volendam.nl>
Onderwerp: Re: Werkzaamheden Oosthuizen

Allen,

Voor nu laten wij het zoals het is. Als blijkt dat dit niet voldoende is kan hier een aanpassing gedaan worden.

Met vriendelijke groet,

Ing. 
Projectleider a.i.

Van: Verkeer <verkeer@edam-volendam.nl>
Verzonden: Thursday, October 10, 2024 2:51:41 PM
Aan:  <@edam-volendam.nl>
CC:  <@edam-volendam.nl>

Onderwerp: FW: Werkzaamheden Oosthuizen

Heren,

Zie onderstaand.

Ik weet niet wie dit moet oppakken?

Met vriendelijke groet,

 15 J

Ondersteuner

Van: gambler <@chello.nl>

Verzonden: donderdag 10 oktober 2024 13:44

Aan:  15 J <@dvds.nl>; info@dvds.nl; Verkeer <verkeer@edam-volendam.nl>

Onderwerp: Re: Werkzaamheden Oosthuizen

□

Beste

De bebording welke nu is neergezet is onvolledig.

Het laatste stuk Kruiswoud richting de paaltjes/nieuwbouw heeft geen bebording Max 15 km en het onderbord mist . Ook vanaf de nieuwbouw naar Kruiswoud moet bebording komen met Max 15

Het is vandaag woensdag en de FYSIEKE

snelheidsbeperkende maatregelen zoals genoemd in de aanvullende tekening / foto's zijn er nog niet. Deze moeten wel worden aangebracht zoals uiteindelijk toegezegd want mensen houden zich niet aan enkel borden! Elke dag gaan om 16 uur de palen er weer in (wie doet dat !) en is de omleiding niet in werking (en wordt het bij ons leefbaar). Er zullen dus onderborden met tijden omleiding moeten komen want anders rijden mensen gewoon de straat in en heen en weer vanwege keren. Oosthuizen is geen dorp meer en heeft duizenden vervoersbewegingen elke dag en dat komt langs ons. De maatregelen tot nu toe zijn dus onvolledig

 2 J
3 J

Ik hoor graag zsm want nog maar 2 dagen

 2 J

Op 3 okt 2024 om 09:15 heeft gambler <@chello.nl> het volgende geschreven:

□


Bijgevoegd kaartje is niks zeggend

Niet eens bebording Max snelheid of Max snelheid 15

Geen verbod vrachtverkeer of tractors

Schildjes zijn niet snelheidsbeperkend

Deze omleiding gaat niet gebeuren en zeker niet zonder verkeersbesluit

Op 3 okt 2024 om 09:02 heeft gambler <@chello.nl> het volgende geschreven:

□

Beste

Volgens mij begrijpen jullie t niet helemaal

Ik verlang het verkeersbesluit inzake o.a. artikel 15 ww

Kruiswoud is niet ingericht voor doorgaand verkeer

Zonder verkeersbesluit gaat dit niet door.

Op 3 okt 2024 om 08:20 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@dvds.nl> het volgende geschreven:

□

Goedemorgen,

Naar aanleiding van uw eerdere bericht: de gemeente heeft naar de verkeersplannen gekeken en er worden kleine aanpassingen gedaan (zie bijlage).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Omgevingsmanager

Werkdagen: ma, di, woe, do

<image001.png>

Postbus 9015 3506 GA Utrecht
Floridadreef 19 3565 AM Utrecht

<image002.png>

<image003.png>

<image004.png>

Van: gambler <[REDACTED]@chello.nl>

Verzonden: maandag 30 september 2024 18:16

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@dvds.nl>

CC: info@edam-volendam.nl

Onderwerp: Werkzaamheden Oosthuizen

> □ Beste ,

> Tot mijn schrik kreeg ik een bericht in de bus van de werkzaamheden in Oosthuizen mbt de Seevancksweg. Niet zozeer de werkzaamheden zelf, maar de omleiding M. Deze omleiding gaat door Kruiswoud hetgeen NIET geschikt is voor doorgaand verkeer! Eerder hebben we dit mee moeten maken en de hoeveelheid verkeer, het geluid en de te hoge snelheden die worden gereden zorgen voor veel overlast en gevaar. Bij vrachtverkeer trillen de huizen zelfs en zal dat schade opleveren. Gewoon geen optie om van Kruiswoud een doorgaande route te maken , ook niet voor een maand !

> Mensen rijden als gekken en er lopen kinderen en dieren.

> De leefbaarheid zal zwaar worden aangetast !

>

> Er zal een verkeersbesluit moeten zijn voor de afsluiting en voor de omleiding.

> Gaarne ontvang ik dit verkeersbesluit van u en/of de gemeente Edam Volendam. Ik zal tegen dit besluit bezwaar maken en tevens bij deze.

>

> Voorts kan deze omleiding NIET plaatsvinden ZONDER SNELDHEIDSBEPERKENDE maatregelen zoals drempels of een soort van afsluiting waardoor bestuurders niet hard rechtdoor kunnen rijden maar manoeuvres moeten maken. Ook moet het verboden worden voor vrachtverkeer en tractoren !

> Dit naast uiteraard veel en duidelijke bebording met maximaal 15

km per uur of uiterlijk 30 km per uur

> De omleiding geheel door Kruiswoud is onacceptabel!

> Zelfs logischer zou zijn om linksaf door Grote Woud te gaan vanaf de Seevancksweg want dit is veel korter en slaat ook de aangrenzende nieuwbouwwijk over.

>

> Graag wil ik zsm een antwoord en contact alsmede het verkeersbesluit.

>

> 

> TEL 

<image005.jpg>

<image006.jpg>

<Aanvullingen bebording Seevancksweg.pptx>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

2 Verzoeker

3 Adres

4 Mailadres

5 Telefoonnummer

11 Deskundige

15 Medewerker gemeente