

**Van:** Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@edam-volendam.nl>

**Verzonden:** 14-10-2024 14:24

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>,  
[REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>,  
[REDACTED] <[REDACTED]@Edam-Volendam.nl>,  
[REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** FW: Werkzaamheden Oosthuizen

---

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
*Bestuurssecretaresse*

---

**Van:** gambler <[REDACTED]@chello.nl>

**Verzonden:** maandag 14 oktober 2024 09:14

**Aan:** Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** Fwd: Werkzaamheden Oosthuizen

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED] <[REDACTED]@chello.nl>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** gambler <[REDACTED]@chello.nl>

**Datum:** 11 oktober 2024 om 09:44:06 CEST

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** Doorst: Werkzaamheden Oosthuizen

□  
[REDACTED],  
Ik begrijp dat u zich niet aan toezeggingen gaat houden ( onlangs eerder gesprek dat we hebben opgenomen ) mbt snelheidsbeperkende maatregelen en u weigert volledige bebording te laten aanbrengen ( 15 km ) mbt het laatste stuk Kruiswoud richting de nieuwbouw ( tot aan de palen ) en vanaf de nieuwbouw richting Kruiswoud. Wij hebben u en de gemeente er zeer tijdig op gewezen dat de leefbaarheid en veiligheid door teveel verkeer en te hard rijden ernstig aangetast zal worden. Ook hebben wij u erop gewezen dat vrachtverkeer en tractors een verbod moeten krijgen om door Kruiswoud te rijden omdat de weg niet is ingericht voor zwaar verkeer en schade aan huizen kan veroorzaken of auto's die er staan geparkeerd. U heeft zojuist te kennen gegeven dat u weigert de bebording ( 15 km ) volledig te maken vwb bovengenoemde bij Kruiswoud en de nieuwbouw.

Ook weigert u snelheidsbeperkende fysieke maatregelen te treffen en ontkent eerdere toezeggingen. Hierbij stel ik opnieuw de gemeente maar ook u aansprakelijk voor enig letsel aan mens of dier , schade aan eigendommen als dit gaat voorkomen ondanks onze waarschuwingen hiervoor en de gelegenheid die u heeft gehad om dit te voorkomen. De leefbaarheid en veiligheid in Kruiswoud ( laatste stuk richting de nieuwbouw en vanaf de nieuwbouw ) zal dus moedwillig cq door gemakzucht / desinteresse van de gemeente en u dus persoonlijk worden aangetast. Niet enkel zullen we de gemeente maar ook u persoonlijk juridisch aansprakelijk stellen  
Tevens zullen we vandaag een klacht indienen

□

□

Beste

De bebording welke nu is neergezet is onvolledig.

Het laatste stuk Kruiswoud richting de paaltjes/nieuwbouw heeft geen


bebording Max 15 km en het onderbord mist . Ook vanaf de nieuwbouw

naar Kruiswoud moet bebording komen met Max 15  
Het is vandaag woensdag en de FYSIEKE  
snelheidsbeperkende maatregelen zoals genoemd in de aanvullende  
tekening / foto's zijn er nog niet. Deze moeten wel worden aangebracht  
zoals uiteindelijk toegezegd want mensen houden zich niet aan enkel  
borden! Elke dag gaan om 16 uur de palen er weer in ( wie doet dat ! ) en is  
de omleiding niet in werking ( en wordt het bij ons leefbaar ). Er zullen dus  
onderborden met tijden omleiding moeten komen want anders rijden  
mensen gewoon de straat in en heen en weer vanwege keren. Oosthuizen  
is geen dorp meer en heeft duizenden vervoersbewegingen elke dag en dat  
komt langs ons. De maatregelen tot nu toe zijn dus onvolledig




Ik hoor graag zsm want nog maar 2 dagen



Op 3 okt 2024 om 09:15 heeft gambler <@chello.nl> het  
volgende geschreven:

- 
- Bijgevoegd kaartje is niks zeggend
- Niet eens bebording Max snelheid of Max snelheid 15
- Geen verbod vrachtverkeer of tractors
- Schildjes zijn niet snelheidsbeperkend
- Deze omleiding gaat niet gebeuren en zeker niet zonder  
verkeersbesluit

Op 3 okt 2024 om 09:02 heeft gambler  
<@chello.nl> het volgende geschreven:

- 
- Beste
- Volgens mij begrijpen jullie t niet helemaal
- Ik verlang het verkeersbesluit inzake o.a. artikel 15  
wwv
- Kruiswoud is niet ingericht voor doorgaand verkeer
- Zonder verkeersbesluit gaat dit niet door.

Op 3 okt 2024 om 08:20 heeft ,  
 <@dvds.nl> het volgende  
geschreven:

- 
- Goedemorgen,

Naar aanleiding van uw eerdere bericht: de  
gemeente heeft naar de verkeersplannen  
gekeken en er worden kleine aanpassingen  
gedaan (zie bijlage).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] 11 J

Omgevingsmanager

Werkdagen: ma, di, woe, do

<image001.png>

Postbus 9015 3506 GA Utrecht  
Floridadreef 19 3565 AM Utrecht

<image002.png>

<image003.png>

<image004.png>

---

**Van:** [REDACTED] 2 J <[REDACTED] 4 J @chello.nl>  
**Verzonden:** maandag 30 september 2024  
18:16  
**Aan:** [REDACTED] 11 J <[REDACTED] 4 J @dvds.nl>  
**CC:** [info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl)  
**Onderwerp:** Werkzaamheden Oosthuizen

> □ Beste ,  
> Tot mijn schrik kreeg ik een bericht in de bus van de werkzaamheden in Oosthuizen mbt de Seevancksweg. Niet zozeer de werkzaamheden zelf, maar de omleiding M. Deze omleiding gaat door Kruiswoud hetgeen NIET geschikt is voor doorgaand verkeer! Eerder hebben we dit mee moeten maken en de hoeveelheid verkeer, het geluid en de te hoge snelheden die worden gereden zorgen voor veel overlast en gevaar. Bij vrachtverkeer trillen de huizen zelfs en zal dat schade opleveren. Gewoon geen optie om van Kruiswoud een doorgaande route te maken , ook niet voor een maand !  
> Mensen rijden als gekken en er lopen kinderen en dieren.  
> De leefbaarheid zal zwaar worden aangetast !  
>  
> Er zal een verkeersbesluit moeten zijn voor de afsluiting en voor de omleiding.  
> Gaarne ontvang ik dit verkeersbesluit van u en/of de gemeente Edam Volendam. Ik zal tegen dit besluit bezwaar maken en tevens bij deze.  
>  
> Voorts kan deze omleiding NIET plaatsvinden ZONDER SNELDHEIDSBEPERKENDE maatregelen zoals drempels of een soort van afsluiting waardoor bestuurders niet hard rechtdoor kunnen rijden maar manoeuvres moeten maken. Ook moet het verboden worden voor vrachtverkeer en tractoren !  
> Dit naast uiteraard veel en duidelijke bebording met maximaal 15 km per uur of uiterlijk 30 km per uur  
> De omleiding geheel door Kruiswoud is

onacceptabel!

> Zelfs logischer zou zijn om linksaf door Grote Woud te gaan vanaf de Seevancksweg want dit is veel korter en slaat ook de aangrenzende nieuwbouwwijk over.

>

> Graag wil ik zsm een antwoord en contact alsmede het verkeersbesluit.

>

> [REDACTED] 2 J

> [REDACTED] 3 J

> TEL [REDACTED] 5 J

<image005.jpg>

<image006.jpg>

<Aanvullingen bebording  
Seevancksweg.pptx>

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

**2** Verzoeker

**3** Adres

**4** Mailadres

**5** Telefoonnummer

**11** Deskundige

**15** Medewerker gemeente