

**Van:** Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@edam-volendam.nl>

**Verzonden:** 14-10-2024 14:24

**Aan:** [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>,  
[redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>,  
[redacted] <[redacted]@Edam-Volendam.nl>,  
[redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** FW: KLACHT tegen medewerker Omleiding Oosthuizen

---

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
*Bestuurssecretaresse*

---

**Van:** gambler <[redacted]@chello.nl>

**Verzonden:** maandag 14 oktober 2024 09:13

**Aan:** Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** KLACHT tegen medewerker Omleiding Oosthuizen

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] <[redacted]@chello.nl>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** gambler <[redacted]@chello.nl>

**Datum:** 11 oktober 2024 om 10:05:36 CEST

**Aan:** [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** Doorst: Werkzaamheden Oosthuizen

Beste [redacted]

Volgens de website bent u wethouder Verkeer onder andere. Graag vraag ik uw aandacht voor onderstaande mail wisseling en verzoek ik om interventie vwb extra en volledige bebording ( 15 km) en snelheidsbeperkende fysieke maatregelen. Dit moet as maandag gerealiseerd zijn

Tevens dienen wij hierbij een klacht in bij u als hoogste leidinggevende.

[redacted]  
Tel [redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** gambler <[redacted]@chello.nl>

**Datum:** 11 oktober 2024 om 09:44:06 CEST

**Aan:** [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** Doorst: Werkzaamheden Oosthuizen

[redacted]  
Ik begrijp dat u zich niet aan toezeggingen gaat houden ( onlangs eerder gesprek dat we hebben opgenomen ) mbt snelheidsbeperkende maatregelen en u weigert volledige bebording te laten aanbrengen ( 15 km) mbt het laatste stuk Kruiswoud richting de nieuwbouw ( tot aan de palen) en vanaf de nieuwbouw richting Kruiswoud. Wij hebben u en de gemeente er zeer tijdig op gewezen dat de leefbaarheid en veiligheid door teveel verkeer

en te hard rijden ernstig aangetast zal worden. Ook hebben wij u erop gewezen dat vrachtverkeer en tractors een verbod moeten krijgen om door Kruiswoud te rijden omdat de weg niet is ingericht voor zwaar verkeer en schade aan huizen kan veroorzaken of auto's die er staan geparkeerd. U heeft zojuist te kennen gegeven dat u weigert de bebording ( 15 km) volledig te maken vwb bovengenoemde bij Kruiswoud en de nieuwbouw. Ook weigert u snelheidsbeperkende fysieke maatregelen te treffen en ontkent eerdere toezeggingen. Hierbij stel ik opnieuw de gemeente maar ook u aansprakelijk voor enig letsel aan mens of dier , schade aan eigendommen als dit gaat voorkomen ondanks onze waarschuwingen hiervoor en de gelegenheid die u heeft gehad om dit te voorkomen. De leefbaarheid en veiligheid in Kruiswoud ( laatste stuk richting de nieuwbouw en vanaf de nieuwbouw ) zal dus moedwillig cq door gemakzucht / desinteresse van de gemeente en u dus persoonlijk worden aangetast. Niet enkel zullen we de gemeente maar ook u persoonlijk juridisch aansprakelijk stellen

Tevens zullen we vandaag een klacht indienen

 J

□

□

Beste

De bebording welke nu is neergezet is onvolledig. Het laatste stuk Kruiswoud richting de paaltjes/nieuwbouw heeft geen bebording Max 15 km en het onderbord mist . Ook vanaf de nieuwbouw naar Kruiswoud moet bebording komen met Max 15

Het is vandaag woensdag en de FYSIEKE snelheidsbeperkende maatregelen zoals genoemd in de aanvullende tekening / foto's zijn er nog niet. Deze moeten wel worden aangebracht zoals uiteindelijk toegezegd want mensen houden zich niet aan enkel borden! Elke dag gaan om 16 uur de palen er weer in ( wie doet dat ! ) en is de omleiding niet in werking ( en wordt het bij ons leefbaar ). Er zullen dus onderborden met tijden omleiding moeten komen want anders rijden mensen gewoon de straat in en heen en weer vanwege keren. Oosthuizen is geen dorp meer en heeft duizenden vervoersbewegingen elke dag en dat komt langs ons. De maatregelen tot nu toe zijn dus onvolledig

 2 J  
3 J

Ik hoor graag zsm want nog maar 2 dagen

 2 J

Op 3 okt 2024 om 09:15 heeft gambler < 4 J @chello.nl> het volgende geschreven:

□

Bijgevoegd kaartje is niks zeggend

Niet eens bebording Max snelheid of Max  
snelheid 15

Geen verbod vrachtverkeer of tractors  
Schildjes zijn niet snelheidsbeperkend  
Deze omleiding gaat niet gebeuren en  
zeker niet zonder verkeersbesluit

Op 3 okt 2024 om 09:02 heeft  
gambler <[redacted]@chello.nl>  
het volgende geschreven:

□

Beste  
Volgens mij begrijpen jullie t  
niet helemaal  
Ik verlang het verkeersbesluit  
inzake o.a. artikel 15 wvw  
Kruiswoud is niet ingericht  
voor doorgaand verkeer  
Zonder verkeersbesluit gaat  
dit niet door.

Op 3 okt 2024 om  
08:20 heeft

[redacted]  
<[redacted]@dvds.nl>

het volgende  
geschreven:

□

Goedemorgen,

Naar aanleiding van  
uw eerdere bericht:  
de gemeente heeft  
naar de  
verkeersplannen  
gekeken en er  
worden kleine  
aanpassingen  
gedaan (zie bijlage).

Met vriendelijke  
groet,

[redacted]  
Omgevingsmanager  
Werkdagen: ma, di,  
woe, do

<image001.png>

Postbus 9015 3506  
GA Utrecht  
Floridadreef 19  
3565 AM Utrecht

<image002.png>

---

**Van:**

@chello.nl>

**Verzonden:** maandag

30 september 2024

18:16

**Aan:**

@dvds.nl>

**CC:** [info@edam-](mailto:info@edam-)

[volendam.nl](mailto:volendam.nl)

**Onderwerp:** Werkzaamheden

Oosthuizen

> □ Beste ,  
> Tot mijn schrik kreeg ik een bericht in de bus van de werkzaamheden in Oosthuizen mbt de Seevancksweg. Niet zozeer de werkzaamheden zelf, maar de omleiding M. Deze omleiding gaat door Kruiswoud hetgeen NIET geschikt is voor doorgaand verkeer! Eerder hebben we dit mee moeten maken en de hoeveelheid verkeer, het geluid en de te hoge snelheden die worden gereden zorgen voor veel overlast en gevaar. Bij vrachtverkeer trillen de huizen zelfs en zal dat schade opleveren. Gewoon geen optie om van Kruiswoud een doorgaande route te maken , ook niet voor een maand !  
> Mensen rijden als gekken en er lopen kinderen en dieren.  
> De leefbaarheid zal zwaar worden aangetast !  
>  
> Er zal een verkeersbesluit moeten zijn voor de afsluiting en voor de omleiding.  
> Gaarne ontvang ik dit verkeersbesluit van u en/of de gemeente Edam

Volendam. Ik zal tegen dit besluit bezwaar maken en tevens bij deze.

>

> Voorts kan deze omleiding NIET plaatsvinden ZONDER SNELDHEIDSBEPERKENDE maatregelen zoals drempels of een soort van afsluiting waardoor bestuurders niet hard rechtdoor kunnen rijden maar manoeuvres moeten maken. Ook moet het verboden worden voor vrachtverkeer en tractoren !

> Dit naast uiteraard veel en duidelijke bebording met maximaal 15 km per uur of uiterlijk 30 km per uur

> De omleiding geheel door Kruiswoud is onacceptabel!

> Zelfs logischer zou zijn om linksaf door Grote Woud te gaan vanaf de Seevancksweg want dit is veel korter en slaat ook de aangrenzende nieuwbouwwijk over.

>

> Graag wil ik zsm een antwoord en contact alsmede het verkeersbesluit.

>

> 

> 

> TEL ( 

<image005.jpg>

<image006.jpg>

<Aanvullingen bebording Seevancksweg.ppt x>

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

**2** Verzoeker

**3** Adres

**4** Mailadres

**5** Telefoonnummer

**11** Deskundige

**15** Medewerker gemeente