

**Van:** [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>  
**Verzonden:** 14-10-2024 08:57  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@dvds.nl>  
**Onderwerp:** RE: Werkzaamheden Oosthuizen

---

Hoi [redacted],

Ik denk er precies hetzelfde over. Redelijk klaar met deze discussie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
*Projectleider*

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@dvds.nl>  
**Verzonden:** maandag 14 oktober 2024 08:49  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>  
**Onderwerp:** FW: Werkzaamheden Oosthuizen

Goedemorgen [redacted],

Ik zie dat er tijdens mijn vakantie meerdere e-mails van deze meneer zijn binnengekomen. Vandaag is men begonnen met de werkzaamheden. Voor nu laat ik het verder zo, tenzij jij hier anders over denkt. Laat me gerust weten als je een andere aanpak voorstelt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Omgevingsmanager  
Werkdagen: ma, di, woe, do



Postbus 9015 3506 GA Utrecht  
Floridadreef 19 3565 AM Utrecht  
T +31 302 656 661  
M +31 [redacted]  
I [www.dvds.nl](http://www.dvds.nl)



---

**Van:** gambler <[redacted]@chello.nl>  
**Verzonden:** donderdag 10 oktober 2024 16:15  
**Aan:** Verkeer <[verkeer@edam-volendam.nl](mailto:verkeer@edam-volendam.nl)>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@dvds.nl>; [redacted] <[redacted]@dvds.nl>; Info | D. VAN DER STEEN B.V <[info@dvds.nl](mailto:info@dvds.nl)>; [redacted] <[redacted]@edam-volendam.nl>  
**Onderwerp:** Re: Werkzaamheden Oosthuizen

Dank voor de response maar dit is geen antwoord of begin van uitvoering van de juiste volledige bebording en snelheidsbeperkende fysieke maatregelen. Ik ga er vanuit dat de juiste en volledige bebording, zoals aangegeven, is geplaatst voordat de werkzaamheden beginnen alsmede de toegezegde fysieke snelheidsbeperkende maatregelen. Het kan toch niet zo zijn dat wij zelf die maatregelen moeten nemen

[redacted]

Op 10 okt 2024 om 15:55 heeft Verkeer <[verkeer@edam-volendam.nl](mailto:verkeer@edam-volendam.nl)> het volgende geschreven:

□

Beste [redacted] 2 J

De maximaal 10 werkdagen die dit werk in beslag nemen zal het merendeel van het lokale verkeer voor de kortste route gaan, namelijk uw gewenste route via de Grote Woud en Kleine Werf. Een route waar ook veel kinderen wonen en waar wij de leefbaarheid ook even belangrijk vinden.

In onze ogen is een gewenste route een route waar er enige vorm van verdeling is. Maar in de praktijk zal het lokale verkeer de omleiding veelal negeren en voor de kortste route gaan.

De omleiding voor uw deur is de omleiding van de Seevancksweg naar de nieuwbouwwijken. Aangezien de bocht Seevancksweg buiten werktijden weer open is, zal een deel van de namiddagdrukke via de bocht Seevancksweg de nieuwbouwwijk weer bereiken.

Kortom er is geen enkele ideale oplossing. Wij hopen daarom op uw begrip.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 15 J  
*Senior Verkeerskundige*

---

**Van:** gambler <[redacted] 4 J @chello.nl>  
**Verzonden:** donderdag 10 oktober 2024 15:40  
**Aan:** [redacted] 11 J 4 J @dvds.nl>  
**CC:** [redacted] 4 J @dvds.nl>; Verkeer <verkeer@edam-volendam.nl>; info@dvds.nl; [redacted] 15 J  
[redacted] J <[redacted] 4 J @edam-volendam.nl>  
**Onderwerp:** Re: Werkzaamheden Oosthuizen

Voor de derde keer ook de vraag waarom de omleiding niet over Grote Woud en kleine Werf gaat hetgeen een veel kortere omleiding is waardoor alleen al 3 nieuwbouwwijken niet over Kruiswoud hoeven

Op 10 okt 2024 om 15:30 heeft gambler <[redacted] 4 J @chello.nl> het volgende geschreven:

Dank voor de response maar er is een hoop fout en onvolledig! Overigens is maandag te laat en moeten er ook nog snelheidsbeperkende fysieke maatregelen op de weg als Kruiswoud worden aangebracht . Hierbij een aantal foto's van de huidige foutieve en onvolledige bebording waarbij juist ons stuk Kruiswoud geheel geen bebording ( 15 km) heeft !!! Dit moet gedaan worden voor de werkzaamheden beginnen. Zie de foto's en de opmerking daarop

[redacted] 2 J  
[redacted] 5 J  
<image0.jpeg>  
<image1.jpeg>  
<image2.jpeg>  
<image3.jpeg>  
<image4.jpeg>

Op 10 okt 2024 om 15:10 heeft [redacted] 11 J <[redacted] 4 J @dvds.nl> het volgende geschreven:

Goedemiddag [REDACTED],

In verband met de vakantie van [REDACTED] neem ik uw vraag in behandeling.

In de bijlage vindt u het aangepaste verkeersplan zoals deze vandaag is gezet.

Maandag gaat deze in bedrijf en zullen de "afroldende" borden worden geplaatst.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

met vriendelijke groet,

[REDACTED]

<Outlook-eupdndvk.png>

Postbus 9015 3506 GA Utrecht  
Floridadreef 19 3565 AM Utrecht

T +31 [REDACTED]

E [REDACTED]@dvds.nl

I [www.dvds.nl](http://www.dvds.nl)

<2302-017-001-B Afsluiting Seevancksweg Oosthuizen.pdf>

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

**2** Verzoeker

**4** Mailadres

**5** Telefoonnummer

**11** Deskundige

**15** Medewerker gemeente