

Met deze dame is meermaals gesproken, (en ik denk dat je aan de mailing wel kan zien op welke toon dit gaat) en toen heb ik aangegeven niet op deze manier in gesprek te gaan.

heb ik gisteren bijgepraat, en is van alles op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

Ing.   
Projectleider a.i.



Mgr Cornelis Veermanlaan 1f, 1131 KB Volendam

Postbus 180, 1130 AD Volendam

T: (0299) 398 398

[www.edam-volendam.nl](http://www.edam-volendam.nl)

Van: <@edam-volendam.nl>

Verzonden: dinsdag 15 oktober 2024 07:05

Aan: <@edam-volendam.nl>; <@Edam-Volendam.nl>

Onderwerp: FW: KLACHT. Fwd: Contact wethouder verkeer

Heren,

Wat is hier aan de hand en wat kunnen we er aan doen? Heeft iemand de dame al gebeld?

Met vriendelijke groet,

*Afdelingshoofd Openbare werken*

---

Van: <@edam-volendam.nl>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 20:06

Aan: <@edam-volendam.nl>

Onderwerp: FW: KLACHT. Fwd: Contact wethouder verkeer

zie bijgaande klacht ter behandeling.

Even bellen hierover?

Met vriendelijke groet,

*Gemeentesecretaris*

---

Van: gambler <@chello.nl>

Verzonden: maandag 14 oktober 2024 18:07

Aan: <@edam-volendam.nl>

Onderwerp: Fwd: KLACHT. Fwd: Contact wethouder verkeer

## Klacht

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** gambler <[REDACTED]@chello.nl>  
**Datum:** 14 oktober 2024 om 15:20:32 CEST  
**Aan:** Info Gemeente Edam-Volendam <[info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl)>  
**Kopie:** [REDACTED]@edam-volendam.nl  
**Onderwerp:** Antw: KLACHT. Fwd: Contact wethouder verkeer

Beste

Met wie van de politie is dit overlegd ? De wijkagent weet van niks en die was hier vanmorgen.

Daarbij , er zijn toezeggingen gedaan door de gemeente alsmede de uitvoerder: snelheidsbeperkende maatregelen! Sinds vandaag , ma 14 okt, rijdt bijna elke auto veel en veel te hard door de straat Kruiswoud !!! Absurd gewoon ! Vruchtverkeer en tractoren hebben we nu ook door de straat en ook vruchtverkeer rijdt veel te hard. Er moeten snelheidsbeperkende maatregelen komen ! Zet dan hekken neer ofzo ipv drempels waardoor niet over een groot stuk hard kan worden gereden. Mensen houden zich NIET aan borden max snelheid, zo simpel is het ! Het is waanzin nu in onze straat ! En, ik begrijp dat u een teamleider beleid bent dus dan weet u dat dit geen behandeling van een klacht is. De omleiding kan ook over grote Woud de kortere route naar de Seevancksweg. Er wordt hier 40-50 km per uur gereden nu !!!

Ik eis fysieke snelheidsbeperkende maatregelen! Daarbij is ook ( toe) gezegd dat om 16 uur de palen er in gaan bij Kruiswoud de Komeet en de borden van de omleiding worden omgedraaid .

Nogmaals dit is tevens een klacht. Uw antwoord is wederom afwimpelen ipv oplossen. De gemeente is verantwoordelijk voor de leefbaarheid en veiligheid zoals gezegd. Ik zou zeggen , kom eens kijken ipv antwoorden vanachter een bureautje

[REDACTED]  
2  
3

Op 14 okt 2024 om 15:07 heeft Info Gemeente Edam-Volendam <[info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl)> het volgende geschreven:

Geachte [REDACTED] J [REDACTED] J

Naar aanleiding van uw e-mail d.d. 14 oktober 2024 inzake de omleiding door o.a. de straat Kruiswoud i.v.m. de werkzaamheden aan de Seevancksweg, kan ik u het volgende berichten.

De omleiding door de woonwijk is noodzakelijk voor de werkzaamheden op de Seevancksweg. Wij begrijpen dat hierdoor de verkeerssituatie in uw straat tijdelijk veranderd doordat er meer verkeer door uw straat rijdt. Om dit tot een minimum te beperken hebben we naast duidelijke bebording voor de omleiding ook aanvullende borden met 15km/uur en borden "denk aan onze kinderen" geplaatst. Verder monitoren we de getroffen maatregelen op de omleidingsroute. Dit alles is o.a. besproken met de nood- en hulpdiensten, waaronder de politie, en zij hebben ingestemd met de omleidingsroute en de getroffen maatregelen. Het fysiek inrichten van de omleidingsroute met drempels voor een maximale snelheid van 15 km/uur hebben wij niet gedaan omdat wij verwachten dat dit overlast van trillingen in de woningen teweeg zal brengen en daardoor overlast zal veroorzaken. Ook het plaatsen van verticale verkeersremmende maatregelen om de maximale snelheid van 15 km/uur af te dwingen zal tot onveilige situaties voor fietsers leiden omdat zij om de obstakels heen

moeten rijden en daardoor eerder in het geding komen met et autoverkeer. Het weren van tractoren en vrachtwagens werd door de nood- en hulpdiensten niet noodzakelijk geacht.

Ik hoop u hierbij meer duidelijkheid gegeven te hebben waarom er bepaalde keuzes zijn gemaakt voor de omleiding van de werkzaamheden aan de Seevancksweg.

Met vriendelijke groet,



*Teamleider Beleid, Assetmanagement & Projecten*



Gemeente  
**EDAM  
VOLENDAM**

Mgr Cornelis Veermanlaan 1f, 1131 KB Volendam  
Postbus 180, 1130 AD Volendam  
T: (0299) 398 398  
[www.edam-volendam.nl](http://www.edam-volendam.nl)

---

**Van:** gambler <[redacted]<sup>4</sup>@chello.nl>  
**Datum:** 14 oktober 2024 om 09:28:05 CEST  
**Aan:** [bestuurssecretariaat@edam-volendam.nl](mailto:bestuurssecretariaat@edam-volendam.nl)  
**Kopie:** [info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl), [redacted]<sup>15</sup>  
<[redacted]<sup>15</sup>@edam-volendam.nl>  
**Onderwerp:** Contact wethouder verkeer

Beste

Gaarne heb ik vandaag contact met de wethouder verkeer ivm de omleiding door onze straat Kruiswoud Oosthuizen Wekenlang geven we aan dat dit niet kan / de veiligheid en leefbaarheid aantast en wekenlang hebben we aangegeven dat er snelheidsbeperkende maatregelen moeten komen naast juiste en volledige bebording 15 km per uur . Ook een verbod voor vrachtverkeer en tractors.

Vandaag is het ingegaan en het is een race baan . Ook de eerste vrachtauto die te groot en te zwaar was kon er amper door en moest steken om de hoek om te komen

[redacted]<sup>15</sup> [redacted]<sup>15</sup> weigert verdere maatregelen zoals FYSIEKE snelheidsbeperkende, maatregelen , meer en volledige bebording met Max 15 op geheel Kruiswoud en een verbod voor vrachtauto's. Het is nu al , zoals voorspeld en wekenlang gezegd , een idiote gevaarlijke situatie met veel auto's die veel te hard rijden !! Er MOETEN onmiddellijk maatregelen komen of de omleiding via Kruiswoud naar de nieuwbouw moet eruit want dat kan in principe enkel de kortere route zijn over grote woud. Auto's komen hier nu met 50 voorbij en niet 15.

We zijn nu vandaag geneigd zelf snelheidsbeperkende maatregelen te nemen !  
Hierbij tevens een klacht mbt [REDACTED] Voor het indienen van een klacht moet ik eerst de leidinggevende aanspreken en dat is bij deze .  
Ik wil gaarne vandaag, 14 okt, contact met de leidinggevende en of de wethouder verkeer .

[REDACTED]  
Tel [REDACTED]

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

**2** Verzoeker

**3** Adres

**4** Mailadres

**5** Telefoonnummer

**15** Medewerker gemeente