

Hoi [REDACTED]

Ik weet niet of jij meer antwoorden hebt ontvangen. De antwoorden van [REDACTED] heb ik toegevoegd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior Verkeerskundige

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>

Verzonden: maandag 21 oktober 2024 09:00

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@Edam-Volendam.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@Edam-Volendam.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>

Onderwerp: Re: vragen inzake de omleidingsroute voor de werkzaamheden Seevancksweg

Beste [REDACTED]

Grotendeels van de vragen zullen moeten worden beantwoord door wegbeheer. Aangezien vanuit hier de projecten ontstaan.

- Afspraken tussen van der Steen en gemeente inzake werktijden zijn bekend zoals verstuurd in de bewonersbrief.
- Aanspreekpunt tussen de uitvoerder en gemeente is toezicht. Op dit project [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

Ing. [REDACTED]
Projectleider a.i.



Mgr Cornelis Veermanlaan 1f, 1131 KB Volendam
Postbus 180, 1130 AD Volendam
T: (0299) 398 398
www.edam-volendam.nl

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@Edam-Volendam.nl>

Verzonden: maandag 21 oktober 2024 08:26

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@Edam-Volendam.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>

Onderwerp: FW: vragen inzake de omleidingsroute voor de werkzaamheden Seevancksweg

Collega' s,

Naast de vragen die ik vrijdag doorgestuurd heb, heeft [REDACTED] nog een paar aanvullende vragen gesteld. Graag deze vragen ook meenemen.

Ik wil aan [REDACTED] vragen om naar de vragen te kijken inzake de intensiteiten en snelheden.

Graag deze week de vragen beantwoorden en naar mij mailen.

Met vriendelijke groet,


Teamleider Beleid, Assetmanagement & Projecten




Mgr Cornelis Veermanlaan 1f, 1131 KB Volendam
Postbus 180, 1130 AD Volendam
T: (0299) 398 398
www.edam-volendam.nl

Van:  <@edam-volendam.nl>
Verzonden: maandag 21 oktober 2024 08:11
Aan:  <@Edam-Volendam.nl>
Onderwerp: RE: vragen inzake de omleidingsroute voor de werkzaamheden Seevancksweg

Goedemorgen 

Je hebt toch niet op je roostervrije dag de mail uitgezet? Dat was niet nodig maar ik vind het wel erg aardig.

 heeft nog gereageerd op de ontvangstbevestiging. Hij doet nog een aantal aanpassingen op zijn vragen. Je treft ze hieronder aan.

Vervallen punt:

- Verslag en statistieken van het aantal verkeersbewegingen en gemiddelde snelheden over het jaar 2023/2024 over de Seevancksweg Oosthuizen.













Toevoegen twee andere punten:

- Wat zijn de afspraken tussen de gemeente en de uitvoerder DVDS mbt tot de werkzaamheden (tijdsduur en exacte data) en de bebording van de omleiding ?Verslag van de afspraken.
- Wie is het aanspreekpunt van de gemeente voor de uitvoerder DVDS ?

Kan je dit nog doorgeven?

Met vriendelijke groet,


Adviseur Woo

Van:  <@Edam-Volendam.nl>
Verzonden: vrijdag 18 oktober 2024 15:25
Aan:  <@edam-volendam.nl>;  <@Edam-Volendam.nl>; 
<@edam-volendam.nl>;  <@edam-volendam.nl>
CC:  <@edam-volendam.nl>
Onderwerp: vragen inzake de omleidingsroute voor de werkzaamheden Seevancksweg
Urgentie: Hoog

Heren,

De bewoner van Kruiswoud die problemen heeft met de omleiding voor de werkzaamheden aan de Seevancksweg heeft een verzoek ingediend voor informatie. Hij heeft een groot aantal vragen gesteld. Kunnen jullie komende week antwoord geven op de onderstaande vragen:

- De reden dat het asfalt vervangen moet worden op het betreffende stuk Seevancksweg.
- De reden en omschrijving waarom deze werkzaamheden 2 werkweken duren en niet korter.
- De besluitvorming hieromtrent d.w.z.: de stukken waarin de reden, het plan , de besluitvorming en de betrokkenen van de gemeente m.b.t. deze besluitvorming worden genoemd.
- De besluitvorming omtrent de vaststelling van de omleiding door Kruiswoud richting de Komeet. Waarom niet enkel over Grote Woud richting Kleine Werf hetgeen korter is en minder overlast van de betreffende nieuwbouwwijken geeft.
- Indien dit plan en de besluitvorming is besproken in de raad, de verslaglegging hiervan inclusief de namen van de betrokkenen in deze raad.
- Indien er hulpdiensten zijn geraadpleegd (hetgeen enkel gaat over aanrij routes van de diensten zelf) dan de tekst van de vragen en antwoorden van deze hulpdiensten.
- Het plan van bebording in de straten Kruiswoud, Komeet , De Ster en Grote Woud -Inhoudelijke tekst over snelheid (15 km per uur) en de handhaving daarvan alsmede is er inhoudelijk nagedacht of vastgelegd welke snelheidsbeperkende fysieke maatregelen worden of kunnen worden getroffen.
- Kruiswoud is niet ingericht als doorgaande weg en zwaar verkeer (zeker als deze te hard rijden) leveren schade op aan huizen , staat dit beschreven ? Wat zijn de maatregelen hierop?
- De gemeente is verantwoordelijk voor de leefbaarheid en veiligheid van bewoners, ook m.b.t. verkeer. Is dit beschreven in de plannen en verslagen en graag ontvang ik dat.
- Is er een aanspreekpunt, bereikbaar via telefoon of e-mail , benoemd en wie is dat?
- Verslag of inhoudelijke beschrijving van de gevolgen voor de leefbaarheid en veiligheid op de route van de omleiding over Kruiswoud.
- Verslag en inhoudelijke cijfers over het aantal verkeersbewegingen welke de omleiding teweegbrengt.
- Verslag en statistieken van het aantal verkeersbewegingen en gemiddelde snelheden over het jaar 2023/2024 over de Seevancksweg Oosthuizen.
- Kortom alle inhoudelijke verslagen, besluitvorming en namen en functies van betrokkenen van de gemeente m.b.t. deze werkzaamheden en de omleiding over Kruiswoud wil ik ontvangen.

Met vriendelijke groet,


Teamleider Beleid, Assetmanagement & Projecten



Mgr Cornelis Veermanlaan 1f, 1131 KB Volendam
Postbus 180, 1130 AD Volendam
T: (0299) 398 398
www.edam-volendam.nl

Van:  <@edam-volendam.nl>

Verzonden: vrijdag 18 oktober 2024 13:35

Aan:  <@Edam-Volendam.nl>

CC:  <@edam-volendam.nl>

Onderwerp: FW: Omzetten Woo-verzoek naar Informatieverzoek

Hai [REDACTED] 15

Ik heb een Woo-verzoek ontvangen. Vandaag heb ik gebeld met de verzoeker en heb ik het Woo-verzoek omgezet naar een informatieverzoek. [REDACTED] heb ik begrepen dat jij mij kunt helpen om aan het verzoek van te voldoen. Volgens mij kennen jullie dit verzoek al. Ik heb met [REDACTED] [REDACTED] afgesproken dat ik het verzoek onder mij houdt.

Wil jij mij helpen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] 15
Adviseur Woo

Van: [REDACTED] 15 <[REDACTED] 4@edam-volendam.nl>

Verzonden: vrijdag 18 oktober 2024 13:31

Aan: gambler <[REDACTED] 4@chello.nl>

Onderwerp: Omzetten Woo-verzoek naar Informatieverzoek

Goedemiddag [REDACTED] 2

Op 15 oktober 2024 heeft u een Woo-verzoek ingediend i.v.m. de werkzaamheden aan de Seevancksweg en de verkeersomleiding door de straat Kruiswoud Oosthuizen (periode 14 oktober tot 25 oktober 2024). Vandaag hebben wij tijdens ons telefonisch onderhoud afgesproken dat uw Woo-verzoek wordt omgezet naar een informatieverzoek. Ik heb met u afgesproken dat de behandeling van uw verzoek door mij gecoördineerd wordt en dat ik, zoveel als mogelijk, de door u gevraagde informatie zal verstrekken.

U heeft gevraagd om:

- De reden dat het asfalt vervangen moet worden op het betreffende stuk Seevancksweg.
- De reden en omschrijving waarom deze werkzaamheden 2 werkweken duren en niet korter.
- De besluitvorming hieromtrent dwz: de stukken waarin de reden, het plan, de besluitvorming en de betrokkenen van de gemeente mbt deze besluitvorming worden genoemd.
- De besluitvorming omtrent de vaststelling van de omleiding door Kruiswoud richting de Komeet. Waarom niet enkel over Grote Woud richting Kleine Werf hetgeen korter is en minder overlast van de betreffende nieuwbouwwijken geeft.
- Indien dit plan en de besluitvorming is besproken in de raad, de verslaglegging hiervan inclusief de namen van de betrokkenen in deze raad.
- Indien er hulpdiensten zijn geraadpleegd (hetgeen enkel gaat over aanrij routes van de diensten zelf) dan de tekst van de vragen en antwoorden van deze hulpdiensten.
- Het plan van bebording in de straten Kruiswoud, Komeet, De Ster en Grote Woud -Inhoudelijke tekst over snelheid (15 km per uur) en de handhaving daarvan alsmede is er inhoudelijk nagedacht of vastgelegd welke snelheidsbeperkende fysieke maatregelen worden of kunnen worden getroffen.
- Kruiswoud is niet ingericht als doorgaande weg en zwaar verkeer (zeker als deze te hard rijden) leveren schade op aan huizen, staat dit beschreven? Wat zijn de maatregelen hierop?
- De gemeente is verantwoordelijk voor de leefbaarheid en veiligheid van bewoners, ook mbt verkeer. Is dit beschreven in de plannen en verslagen en graag ontvang ik dat.
- Is er een aanspreekpunt, bereikbaar via telefoon of e-mail, benoemd en wie is dat?
- Verslag of inhoudelijke beschrijving van de gevolgen voor de leefbaarheid en veiligheid op de route van de omleiding over Kruiswoud.
- Verslag en inhoudelijke cijfers over het aantal verkeersbewegingen welke de omleiding teweegbrengt.
- Verslag en statistieken van het aantal verkeersbewegingen en gemiddelde snelheden over het jaar 2023/2024 over de Seevancksweg Oosthuizen.
- Kortom alle inhoudelijke verslagen, besluitvorming en namen en functies van betrokkenen van de gemeente mbt deze werkzaamheden en de omleiding over Kruiswoud wil ik ontvangen.

Ik kom zo snel mogelijk bij u terug op uw vragen, voor nu wens ik u een fijn weekend

Met vriendelijke groet,

Woo-coordinator



Gemeente
EDAM
VOLENDAM

W van der Knoopdreef 1, 1132 KN Volendam
Postbus 180, 1130 AD Volendam
T: (0299) 398 398
www.edam-volendam.nl

Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

2 Verzoeker

4 Mailadres

15 Medewerker gemeente