

1. **De reden dat het asfalt vervangen moet worden op het betreffende stuk Seevancksweg.**
 - a. Maatregelen zijn nodig na inspectie. Het kan niet wachten tot na het afronden Seevancksweg.

2. **De reden en omschrijving waarom deze werkzaamheden 2 werkweken duren en niet korter.**
 - a. Omdat er ook parkeervakken verbreed moeten worden en er streetprint wordt aangebracht.

3. **De besluitvorming hieromtrent d.w.z.: de stukken waarin de reden, het plan , de besluitvorming en de betrokkenen van de gemeente m.b.t. deze besluitvorming worden genoemd.**
 - a. Zie eerdere antwoorden.

4. **De besluitvorming omtrent de vaststelling van de omleiding door Kruiswoud richting de Komeet. Waarom niet enkel over Grote Woud richting Kleine Werf hetgeen korter is en minder overlast van de betreffende nieuwbouwwijken geeft.**
 - a. Zoals via mail verstuurd op 10-10-2024: De maximaal 10 werkdagen die dit werk in beslag nemen zal het merendeel van het lokale verkeer voor de kortste route gaan, namelijk uw gewenste route via de Grote Woud en Kleine Werf. Een route waar ook veel kinderen wonen en waar wij de leefbaarheid ook even belangrijk vinden.

In onze ogen is een gewenste route een route waar er enige vorm van verdeling is. Maar in de praktijk zal het lokale verkeer de omleiding veelal negeren en voor de kortste route gaan.

De omleiding voor uw deur is de omleiding van de Seevancksweg naar de nieuwbouwwijken. Aangezien de bocht Seevancksweg buiten werktijden weer open is, zal een deel van de namiddagdruchte via de bocht Seevancksweg de nieuwbouwwijk weer bereiken. Kortom er is geen enkele ideale oplossing. Wij hopen daarom op uw begrip.

5. **Indien dit plan en de besluitvorming is besproken in de raad, de verslaglegging hiervan inclusief de namen van de betrokkenen in deze raad.**
 - a. Tijdens deze raadsvergadering roept de raad de gemeente op om maatregelen te nemen op de Seevancksweg.

Raadsplein Bespreekronde Ia 23 maart 2023

<https://edamvolendam.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/ac5ae4e1-9d51-4653-a25b-af4f7ce04a98>

Raadsvergadering 23 maart 2023

<https://edamvolendam.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/64d2c1bc-f876-4e46-b92f-782a0bdce927>

b. Ambtelijke mail van de voormalige projectleider verstuurd op 13-2-2024.

M.b.t. de onderhoudsopgave voor de **Seevancksweg** heb ik de volgende afwegingen gemaakt:

1. Vanuit de inspectiegegevens ligt er op de **Seevancksweg** een onderhoudsopgave t.p.v. de bocht;
2. De **Seevancksweg** is in de periode 2016-2017 heringericht;
3. Tijdens een locatiebezoek met Herman Kappert hebben wij gisteren geconcludeerd dat dit jaar een complete deklaagvervangning inclusief dieperliggende reparaties tussen de Driemorgenweg en de Kleine Werf moet worden uitgevoerd. Het verder uitstellen van de werkzaamheden is niet mogelijk, i.v.m. de veiligheid op de fietsuggestiestroken. Wachten tot de bouwwerkzaamheden van Waterrijk gereeld zijn is voor dit wegdeel geen optie;
4. Eind maart verwacht ik de onderzoeksgegevens van de verharding te hebben waarna we in technische zin de onderhoudswerkzaamheden kunnen bepalen;
5. Om zoveel mogelijk invulling te geven aan de omgevingswensen, de bestuurlijke toezeggingen en de ambtelijke adviezen stel ik de volgende aanpak voor:
 - a. De vier langspaarkeervakken (totaal 8 plekken) worden 30 cm breder gemaakt, door het naastgelegen voetpad met één tegel te versmallen. Het voetpad behoudt ter plaatse van de langspaarkeervakken een breedte van (tenminste) 4 tegels wat neerkomt op 1,20 m;
 - b. De fietsuggestiestroken worden op dit wegdeel verbreed naar 1,80m;
 - c. De totale asfaltbreedte blijft behouden (variabel circa 4,50 tot 5,30m), de rijloper wordt versmald (circa 0,90 tot 1,70m);
 - d. De rijloper wordt ook in een rode kleur uitgevoerd en voorzien van Streetprint. Hiermee wordt verwacht dat auto's op dit wegdeel in het midden van de weg gaan rijden, met de strook Streetprint tussen de wielen. De strook Streetprint werkt hierdoor als horizontale snelheidsremmer.
6. De huidige inrichting van de **Seevancksweg** aan beide kanten van het werkvak blijft voor nu behouden. De veranderde inrichting op dit wegdeel kan na uitvoering worden gemonitord en bij een gebleken verkeerskundige verbetering dienen als blauwdruk voor toekomstig onderhoud op de andere delen van de Sevancksweg.

Met betrekking tot punt 5 ontvang ik graag jouw reactie en eventuele verdere adviezen van de VRA uiterlijk eind maart.

Hieronder een afbeelding van het aan te pakken wegdeel:



6. Indien er hulpdiensten zijn geraadpleegd (hetgeen enkel gaat over aanrij routes van de diensten zelf) dan de tekst van de vragen en antwoorden van deze hulpdiensten.

- a. Bij het hulpdienstenoverleg van 02-10 zijn de werkzaamheden en uw bezwaren besproken met de Veiligheidsregio (brandweer) en regionale adviseur politie. Dit is vervolg op de bespreking van 22-04.

Uit notulen hulpdienstenoverleg van 22-04:

Seevancksweg

De bocht aan de Seevancksweg heeft asfaltonderhoud nodig. Dat kan niet op 1 dag. Daarvoor zal de weg een aantal dagen/weken worden afgesloten. Uitgaand van 2/3 weken.

Uitvoering gelieve voor eind oktober. Verkeer gaat grotendeels door de wijk dan. Er rijdt ook een bus over deze weg, evenals landbouwvoertuigen. Bouwverkeer mag niet via Middellie.

Omleiding kan misschien over De Fabriek. De paaltjes bij Komeet en Kruiswoud kunnen er dan tijdelijk uitgehaald worden.

De zijstraten zullen bereikbaar blijven.

Vorbereiding is nog niet zover dat duidelijk is wat er exact moet gebeuren.

Norm van 80 meter bereikbaarheid voor de brandweer gaat niet als de hele weg in een keer wordt gedaan. De werkzaamheden zullen dus moeten worden opgesplitst om alle huizen bereikbaar te houden.

7. Het plan van bebording in de straten Kruiswoud, Komeet, De Ster en Grote Woud - Inhoudelijke tekst over snelheid (15 km per uur) en de handhaving daarvan alsmede is er inhoudelijk nagedacht of vastgelegd welke snelheidsbeperkende fysieke maatregelen worden of kunnen worden getroffen.

- a. In uw straat en omliggende straten geldt een maximale snelheid van 30 kilometer per uur. Om deze reden worden eigenlijk nooit 15km per uur borden geplaatst.

8. Kruiswoud is niet ingericht als doorgaande weg en zwaar verkeer (zeker als deze te hard rijden) leveren schade op aan huizen , staat dit beschreven ? Wat zijn de maatregelen hierop?

- a. In afwachting van reactie vakafdeling Civiele techniek
- b. Het bouwverkeer Waterrijk is al maanden eerder op de hoogte gebracht van de werkzaamheden en er werd aangegeven om geen gebruik te maken van de lokale omleidingsroute.

9. De gemeente is verantwoordelijk voor de leefbaarheid en veiligheid van bewoners, ook m.b.t. verkeer. Is dit beschreven in de plannen en verslagen en graag ontvang ik dat.

- a. Ja, zie antwoorden eerdere vragen.

10. Is er een aanspreekpunt, bereikbaar via telefoon of e-mail , benoemd en wie is dat?

- a. Staat in de bewonersbrief.

11. Verslag of inhoudelijke beschrijving van de gevolgen voor de leefbaarheid en veiligheid op de route van de omleiding over Kruiswoud.

- a. Ja, zie antwoorden eerdere vragen.

12. Verslag en inhoudelijke cijfers over het aantal verkeersbewegingen welke de omleiding teweegbrengt.

- a. Het aantal verkeersbewegingen op de Seevancksweg zijn bekend en vindbaar in de stukken van de eerder benoemde raadsvergadering. Om de overlast te beperken is ervoor gekozen om de weg niet 24 uur af te sluiten. Daarnaast wordt de afsluiting al buiten Oosthuizen aangegeven, om het aantal verkeersbewegingen te beperken.

~~13. Verslag en statistieken van het aantal verkeersbewegingen en gemiddelde snelheden over het jaar 2023/2024 over de Seevancksweg Oosthuizen. Vervallen~~

14. Wat zijn de afspraken tussen de gemeente en de uitvoerder DVDS mbt tot de werkzaamheden (tijdsduur en exacte data) en de bebording van de omleiding ?Verslag van de afspraken.

- a. Staan in de bewonersbrief.

15. Wie is het aanspreekpunt van de gemeente voor de uitvoerder DVDS ?

- a. Dat is HK.

16. Kortom alle inhoudelijke verslagen, besluitvorming en namen en functies van betrokkenen van de gemeente m.b.t. deze werkzaamheden en de omleiding over Kruiswoud wil ik ontvangen.

- a. Namen kunnen wij i.v.m. de privacy niet geven.