

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] 15  
*Bestuurssecrètaresse*

**Van:** gambler <[REDACTED] 4 @chello.nl>

**Verzonden:** maandag 14 oktober 2024 09:15

**Aan:** Bestuurssecretariaat <Bestuurssecretariaat@edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** Fwd: Aan wethouder Schilder. Fwd: Werkzaamheden Oosthuizen

U ontvangt niet vaak e-mail van [REDACTED] 4 @chello.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** gambler <[REDACTED] 4 @chello.nl>

**Datum:** 11 oktober 2024 om 10:25:56 CEST

**Aan:** [info@edam-volendam.nl](mailto:info@edam-volendam.nl)

**Onderwerp:** Aan wethouder Schilder. Fwd: Werkzaamheden Oosthuizen

Aan wethouder Schilder ,

Beste heer Schilder

Volgens de website bent u wethouder Verkeer onder andere.

Graag vraag ik uw aandacht voor onderstaande mail wisseling en verzoek ik om interventie vwb extra en volledige bebording ( 15 km) en snelheidsbeperkende fysieke maatregelen. Dit moet as maandag gerealiseerd zijn

Tevens dienen wij hierbij een klacht in bij u als hoogste leidinggevende.

[REDACTED] J  
[REDACTED] 3  
[REDACTED] 3  
Tel [REDACTED] 5

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** gambler <[REDACTED] 4 @chello.nl>

**Datum:** 11 oktober 2024 om 09:44:06 CEST

**Aan:** [REDACTED] 1 [REDACTED] 4 @edam-volendam.nl>

**Onderwerp:** Doorst: Werkzaamheden Oosthuizen

[REDACTED] 15,  
Ik begrijp dat u zich niet aan toezeggingen gaat houden ( onlangs eerder gesprek dat we hebben opgenomen ) mbt snelheidsbeperkende maatregelen en u weigert volledige bebording te laten aanbrengen ( 15 km) mbt

het laatste stuk Kruiswoud richting de nieuwbouw ( tot aan de palen) en vanaf de nieuwbouw richting Kruiswoud. Wij hebben u en de gemeente er zeer tijdig op gewezen dat de leefbaarheid en veiligheid door teveel verkeer en te hard rijden ernstig aangetast zal worden. Ook hebben wij u erop gewezen dat vrachtverkeer en tractoren een verbod moeten krijgen om door Kruiswoud te rijden omdat de weg niet is ingericht voor zwaar verkeer en schade aan huizen kan veroorzaken of auto's die er staan geparkeerd. U heeft zojuist te kennen gegeven dat u weigert de bebording ( 15 km) volledig te maken vwb bovengenoemde bij Kruiswoud en de nieuwbouw.

Ook weigert u snelheidsbeperkende fysieke maatregelen te treffen en ontkent eerdere toezeggingen. Hierbij stel ik opnieuw de gemeente maar ook u aansprakelijk voor enig letsel aan mens of dier , schade aan eigendommen als dit gaat voorkomen ondanks onze waarschuwingen hiervoor en de gelegenheid die u heeft gehad om dit te voorkomen. De leefbaarheid en veiligheid in Kruiswoud ( laatste stuk richting de nieuwbouw en vanaf de nieuwbouw ) zal dus moedwillig cq door gemakzucht / desinteresse van de gemeente en u dus persoonlijk worden aangetast. Niet enkel zullen we de gemeente maar ook u persoonlijk juridisch aansprakelijk stellen

Tevens zullen we vandaag een klacht indienen

 J

Beste

De bebording welke nu is neergezet is onvolledig.

Het laatste stuk Kruiswoud richting de paaltjes/nieuwbouw heeft geen bebording Max 15 km en het onderbord mist . Ook vanaf de nieuwbouw naar Kruiswoud moet bebording komen met Max 15

Het is vandaag woensdag en de FYSIEKE

snelheidsbeperkende maatregelen zoals genoemd in de aanvullende tekening / foto's zijn er nog niet. Deze moeten wel worden aangebracht zoals uiteindelijk toegezegd want mensen houden zich niet aan enkel borden! Elke dag gaan om 16 uur de palen er weer in ( wie doet dat !) en is de omleiding niet in werking ( en wordt het bij

ons leefbaar ). Er zullen dus onderborden met tijden omleiding moeten komen want anders rijden mensen gewoon de straat in en heen en weer vanwege keren. Oosthuizen is geen dorp meer en heeft duizenden vervoersbewegingen elke dag en dat komt langs ons. De maatregelen tot nu toe zijn dus onvolledig

[REDACTED] 2  
[REDACTED] 3

Ik hoor graag zsm want nog maar 2 dagen

[REDACTED] 2

Op 3 okt 2024 om 09:15 heeft gambler <[REDACTED] 4@chello.nl> het volgende geschreven:

Bijgevoegd kaartje is niks zeggend  
Niet eens bebording  
Max snelheid of Max snelheid 15  
Geen verbod vrachtverkeer of tractors  
Schildjes zijn niet snelheidsbeperkend  
Deze omleiding gaat niet gebeuren en zeker niet zonder verkeersbesluit

Op 3 okt 2024 om 09:02 heeft gambler <[REDACTED] 4

[@chello.nl](mailto:@chello.nl)

> het  
volgende  
geschre-  
ven:

Beste  
Volgens  
mij  
begrijpen  
jullie t niet  
helemaal

Ik verlang  
het  
verkeersbe-  
sluit  
inzake o.a.  
artikel 15  
ww  
Kruiswoud  
is niet  
ingericht  
voor  
doorgaand  
verkeer  
Zonder  
verkeersbe-  
sluit gaat  
dit niet  
door.











































































## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Toelichting rollen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Bij deze vlakken is in sommige gevallen ingevuld welke rol wordt vervuld door het betreffende gegeven. Het cijfer dat hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende rol in onderstaand overzicht.

**2** Verzoeker

**3** Adres

**4** Mailadres

**5** Telefoonnummer

**15** Medewerker gemeente