

Van: [REDACTED]
Verzonden: 16-05-2024 08:12
Aan: [REDACTED]@gmail.com,
[REDACTED]@quicknet.nl,
[REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@edam-volendam.nl>
Onderwerp: vragen en adviezen intake Erfgoed deal

Dag dames, heren,

Ik heb de opname van ons overleg van vorige week beluisterd en de vragen en adviezen van de Erfgoed Deal opgesomd.

Tot vanmiddag

Groet [REDACTED]

Intakegesprek met Erfgoed Deal Vragen en adviezen
Dinsdag 7 mei 2024

Aanwezigen:

Gemeente:

Stichting Etersheimerbraak:

Erfgoed Deal:

Begin van het gesprek:

- De cofinanciering is bedoeld om het erfgoed in te zetten voor de transitieopgave, hoe wordt het erfgoed ingezet voor deze opgave?
- Er is nog niet duidelijk hoe het erfgoed wordt ingezet in relatie tot de grote transitieopgaves.
- Er wordt gezocht naar een koppeling met 1 van de transitieopgaven waar de erfgoeddeal voor bedoeld is.
- De erfgoeddeal focust zich niet op het verbeteren van de ontsluiting naar bestaand erfgoed
- Waarom doet het waterschap niet mee en waarom is er geen relatie met de dijkversterking.
- Het functioneel maken van de molen heeft niets te maken met de aanleg van de steiger. Met welke transitie koppelt dit idee?

De vragen en adviezen na uitgebreide toelichting en beantwoording van de vragen:

- Het essentieel dat we de gebiedsopgave scherp hebben en in hoeverre gaat het erfgoed helpen om de gebiedsopgave in etersheim vlot te trekken.
- Het gebied heeft al voldoende cultuurhistorie en archeologie, de uitdaging zit in het ontsluiten van het gebied op een duurzame manier doen zodat wordt voorkomen dat er autoverkeer en met name busverkeer naar Etersheim komt.
- Duurzame bereikbaarheid bereik je door geen voorzieningen voor bus en auto te maken maar een steiger te bouwen voor de bruine vloot. Hiermee zet je in om duurzaam toerisme te stimuleren.
- De steiger is dan een belangrijke schakel om de rest van het gebied verder te verduurzamen met bijvoorbeeld duurzame energiebronnen.
- Hoe maak je het aanwezige erfgoed functioneel in het licht van de opgave die de Erfgoeddeal heeft. De opgave in dit project is duurzaam toerisme, die kun je onder één van de vier thema's hangen.
- Als er combinaties zijn te vinden met bijvoorbeeld het inzetten van de molen of zonnepanelen om elektrische fietsen op te laden dan wordt het aardig/interessanter
- Focus erop dat met de aanleg van de steiger wordt fiets- en wandeltoerisme, een duurzame manier van recreëren, versterkt. Zeilverkeer intensiveren op een duurzame manier zodat verkeer langs de dijk vermindert.
- De koppeling met erfgoed is op dit moment nog te dun met alleen een steiger.
- De erfgoed deal is niet bedoeld als duurzaamheidssubsidie, het verduurzamen van gebouwen is er niet voor bedoeld.
- Bij het indienen van de aanvraag moet een verwijzing zitten naar de onderzoeken die de toename van bezoekers onderbouwen. Geen luchtfietserij, dus bijvoorbeeld jaarcijfers van de aanwezige faciliteiten en verwachtingscijfers van de bruine vloot.
- Ook aangeven hoeveel extra bezoekers geambieerd worden
- Geef aan hoe de omgeving en gebruikers zijn betrokken bij het project
- Zijn er al gedachtes over de leeromgeving. Daarbij wordt niet de leeromgeving van het aanwezige erfgoed. Bedoeld wordt hoe de aanpak van duurzaam toerisme door inzet van de bruine vloot wordt gedeeld met andere gemeenten en organisaties in Nederland. Hoe gaan we die aanpak promoten?

- Hoe worden de ervaringen met de totstandkoming van de steiger met andere gemeenten, waterschappen, molenstichtingen ed. gedeel? Welke platforms worden daarvoor ingezet.
- Er zijn beperkte voorzieningen voor bruine vloot. Dit erfgoed kan door aanleg van de steiger worden versterkt en kan een voorbeeld zijn voor andere initiatiefnemers rondom het IJsselmeer om ook een steiger aan te leggen.
- Waar is het waterschap bij deze steiger, wel melden dat meekoppelkansen mogelijk zijn en niet meewerken. Het waterschap heeft ook de erfgoeddeal ondertekend/omarmd dus er zou nadrukkelijke meegedacht kunnen worden. J
- J trekt de erfgoeddeal namens hhnk
- 53% van de investering moet bij overheden vandaan komen, dus gemeente /provincie / waterschap. Dat betekent dat 700K door de overheid moet worden bijgedragen. Geld vanuit bijvoorbeeld particulier, stichting of bedrijf telt niet mee.
- Een provinciale subsidie mag meegeteld worden, er moet wel vóór 14 september een schriftelijke toezegging liggen. Het liefst hebben we een GS besluit.
- Doel van de Erfgoeddeal is dat als er als voorbeeld een investering van 10 miljoen nodig is maar met 1 of 2 miljoen extra investering het project interessanter kan worden gemaakt voor de doelstellingen van Erfgoeddeal dan stimuleren we overheden met 47% bijdrage om die extra interessante onderdelen toch toe te voegen aan het project. Bij deze steiger is dit niet het geval, er is 3,5 ton te kort om de basis, de steiger, te kunnen maken. er komt niets extra bij.
- Als alleen de steiger de inzet is op een bijdrage aan het erfgoed dan zal dit project ten opzichte van andere projecten laag scoren. We zoeken naar meer haakjes die het sterker kunnen maken. Maar voor die extra haakjes is dan wel medefinanciering van andere overheden nodig.
- Het project is kansrijker dan in het begin van het gesprek. Maar aangezien er 25 gesprekken zijn met andere initiatiefnemers waarvan we er met 10 verder gaan en 5 of 6 projecten geld krijgen moeten jullie wel aan de slag om met een overtuigender verhaal dan nu te komen.
- Als jullie het waterschap aan boord kunnen krijgen wordt het kansrijker. Laat linielandschap Waaldijk als voorbeeld zien aan HHNK.
- Vul de voorlopige aanvraag in, die wordt beoordeeld en samen met de overige ingediende projecten ten opzichte van elkaar gewogen.
- Beoordeel op basis van het aanvraagformulier of de planning haalbaar is en of de inspanning voor het indienen van de aanvraag wordt ingezet.
- De hulp die jullie krijgen is dit intakegesprek, versturen van de links naar andere projecten en later kunnen we met elkaar in gesprek als er aanvullende vragen zijn. Het formulier kan ook in concept worden ingediend met de vraag of we goed op weg zijn.

Napraat tussen gemeente en stichting:

- Met alleen de steiger redden we niet, de aanvraag moet breder zijn.
- Bij de MRA/Vervoerregio nagaan of zij kunnen bijdragen
- Hoe organiseren we bijdrage van hhnk?
- J en J benaderen over de erfgoeddeal.
- Het kan niet via fondsen, het moet via overheden
- Met Provincie in gesprek over een ander potje dan het APRK.
- Een brandbrief schrijven voor de aanvraag voor de erfgoeddeal en we van de Provincie en HHNK hulp nodig hebben om de deal te maken. Informeren of ze willen meedenken wat de kansen zijn voor een bijdrage
- De gehonoreerde aanvraag linielandschap waaldijk doornemen.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen